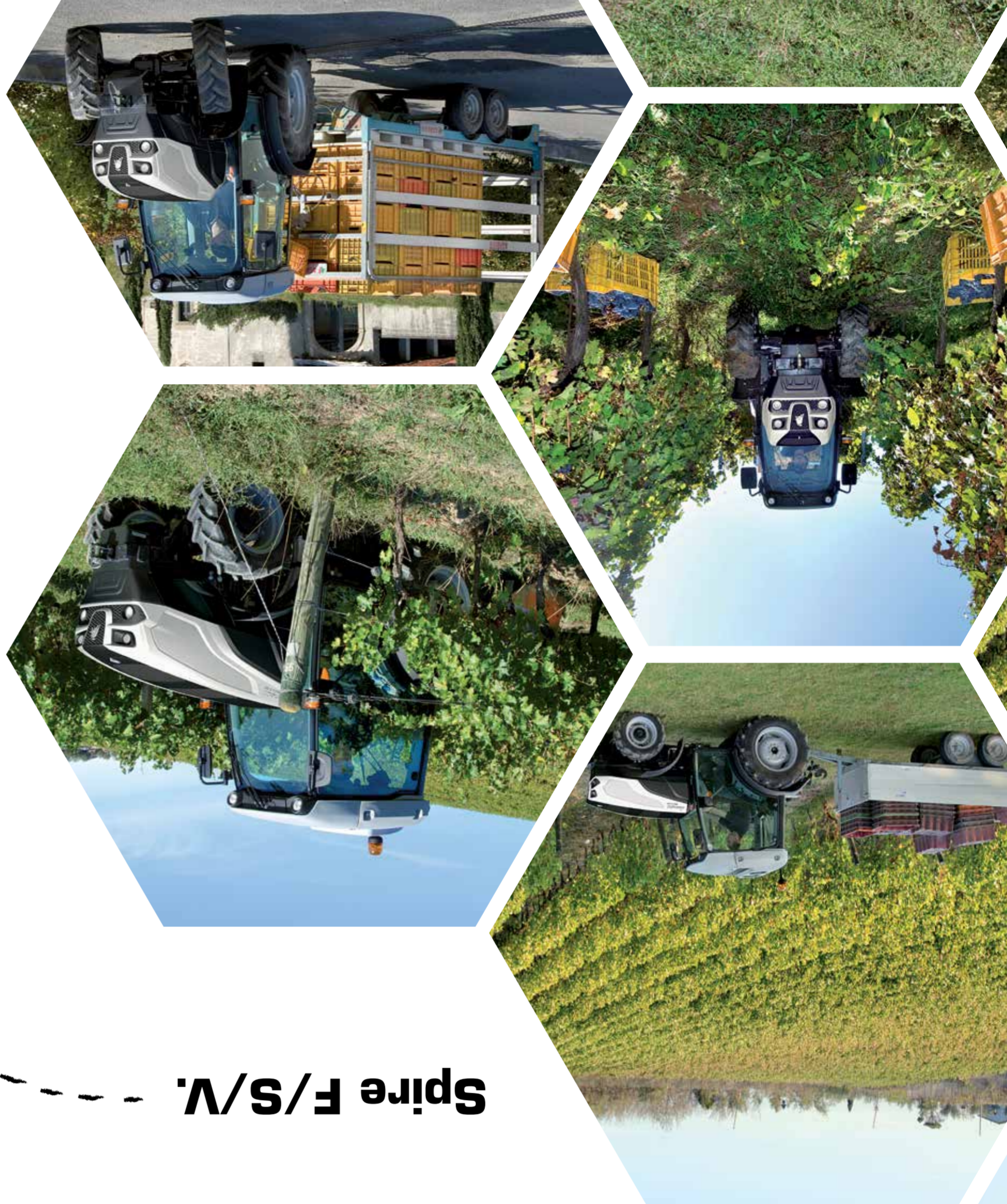


Gama 18 bezkompromisowych maszyn posiadających styl i charakter Lamborghiniani. Traktory, które są w stanie w pełni zaspokoić potrzeby związane z sadami i winnicami. Nowoczesny silnik FARMotion Euro 3B (Tier4i), doskonała zwrotność dzięki ogromnemu kątowni skrętu kół przednich, bogate wyposażenie i bogata oferta opcji dodatkowych - wszystko to dla zapewnienia najlepszych parametrów użytkowych w różnego rodzaju pracach. Nowoczesne ciągniki sadownicze oferujące wydajny układ hydrauliczny, mocny podnośnik i systemy precyzyjnego sterowania wyszyskami funkcjami. Jako uzupełnienie oferty - możliwość wyboru wersji z niezależną, wielowahaczową amortyzacją kół przedniej osi w modelach Spire S i Spire V. Prace w sadzie lub winnicy dotąd nie były wykonywane w takim komfortie.

**18 MOCNYCH ZAWODNIKÓW
W DRUŻYNIE: WYBIERZ
TEGO, KTÓRY NAJLEPIEJ
ODPOWIADA TWOIM
POTRZEBOM.**

Spire F/S/V.



SPIRE F	80	90	90.4	100	105	115
Silnik	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)
Cylindry/Pojemność	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Moc maksymalna (ECE R120)	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Udźwig podnośnika tylnego	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Ogumienie przednie	260/70R16	260/70R16	260/70R16	260/70R16	260/70R16	260/70R16
Ogumienie tylne	360/70R24	360/70R24	380/70R24	420/70R24	420/70R24	420/70R24
Szerokość (przód-tył)	1536-1514	1536-1514	1578-1588	1612-1618	1612-1618	1612-1618
Wysokość z klimatyzacją	2296	2296	2321	2346	2346	2346
Wysokość bez klimatyzacji	2257	2257	2282	2307	2307	2307
Wysokość z ramą	2419	2419	2444	2469	2469	2469
Prześwit (przednia oś)	247	247	247	267	267	267
Prześwit (dodatkowy zbiornik)	270	270	295	320	320	320
Rozstaw osi	2011	2011	2141	2011	2141	2141
Waga z kabiną	2995	2995	3125	2995	3125	3125

SPIRE F Target	80	80.4	90	90.4	100	105
Silnik	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)
Cylindry/Pojemność	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
Moc maksymalna (ECE R120)	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102
Udźwig podnośnika	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Ogumienie tylne	360/70R24	360/70R24	380/65R24	380/70R26	380/65R24	420/70R26
Długość z ramionami podnośnika	3829	3942	3829	3942	3829	3942
Waga (min.-maks.)	1466-1866	1450-1944	1597-1997	1584-1984	1597-1997	1624-2024
Wysokość z ramą	2419	2444	2469	2624	2469	2649
Prześwit	247	247	267	267	267	307
Rozstaw osi	2011	2141	2011	2141	2011	2141
Przednia oś (min./maks.)	1166-1442	1166-1442	1292-1516	1296-1496	1292-1516	1296-1496
Tyłna oś (min./maks.)	1091-1491	1051-1545	1189-1589	1185-1585	1189-1589	1185-1585
Maks. waga z ramą	2620	2770	2620	2770	2630	2770

SPIRE S & SPIRE S z amortyzacją osi	80	90	90.4	100	105	115
Silnik	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)
Cylindry/Pojemność	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Moc maksymalna (ECE R120)	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Udźwig podnośnika	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Ogumienie przednie	240/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16	260/70R16	280/70R16
Ogumienie tylne	360/70R24	360/70R24	380/70R24	360/70R24	420/70R24	380/70R20
Szerokość (przód-tył)	1366-1367	1366-1367	1381-1391	1366-1367	1460-1461	1460-1461
Wysokość z klimatyzacją	2296	2296	2321	2346	2346	2346
Wysokość bez klimatyzacji	2257	2257	2282	2257	2307	2307
Wysokość z ramą	2419	2419	2574	2419	2599	2599
Prześwit (przednia oś)	233	233	243	233	273	273
Prześwit (dodatkowy zbiornik)	271	271	296	271	321	321
Rozstaw osi	2050	2050	2180	2050	2180	2180
Waga z kabiną	3020	3020	3140	3020	3140	3140

SPIRE V & SPIRE V z amortyzacją osi	80	90	90.4	100	105	115
Silnik	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)	Euro 3B (Tier4i)
Cylindry/Pojemność	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Moc maksymalna (ECE R120)	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Udźwig tylnego podnośnika	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Ogumienie przednie	240/70R16	240/70R16	240/70R16	240/70R16	240/70R16	240/70R16
Ogumienie tylne	380/70R20	380/70R20	380/70R20	380/70R20	380/70R20	380/70R20
Szerokość (przód-tył)	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293
Wysokość z klimatyzacją	2271	2271	2271	2271	2271	2271
Wysokość bez klimatyzacji	2232	2232	2232	2232	2232	2232
Wysokość z ramą	2394	2394	2394	2394	2394	2394
Prześwit (przednia oś)	233	233	233	233	233	233
Prześwit (dodatkowy zbiornik)	246	246	246	246	246	246
Rozstaw osi	2050	2050	2180	2050	2180	2180
Waga (kabiną)	2950	2950	3070	2950	3070	3070

Wymiary oszacowane w oparciu o dane na temat ogumienia

Więcej informacji na stronie lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori jest marką SDP



Gama sadowników Lamborghini.
Mistrzowski skład.



Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. Lamborghini Trattori zastrzega prawo do zmian bez konieczności wczesniejszego informowania. • Wyprowadzono przez Dział Marketingu/Komunikacji - Kol 308.8236.B.2 z 11/16

**> CZYSTA MOC.
Silniki Euro 3B (Tier4i).**

Nowe modele ciągników sadowniczych marki Lamborghini wyposażono w ekonomiczny i niezawodny silnik z elektronicznie, proporcjonalnie sterowanym układem recyrkulacji z zaworem EGR oraz całkowicie bezobsługowy katalizator DOC. Jednostki spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 3B (Tier4i). Wysokociśnieniowy układ wtryskowy (2000 bar) Common Rail podaje paliwo do wtryskiwaczy z dyszami 7-otworkowymi. Ogromna elastyczność silnika jest



szczególnie widoczna w trakcie pracy ze zmieniającym się obciążeniem, silnik natychmiast reaguje na zmiany obciążenia i zapewnia najlepsze parametry robocze. Operator ma możliwość zapamiętania i wywołania zapamiętanej prędkości obrotowej silnika. Pamięć obrotów ułatwia pracę z różnego rodzaju maszynami.

**> SZYBKA, PRECYZYJNA I WYDAJNA SKRZYŃNIA.
Prędkości ECO.**

Pracuj szybciej z wydajnością jakiej oczekujesz: skrzynie biegów z prędkościami ECO montowane w nowych modelach są precyzyjne i wysoce sprawne, wszystko dla zapewnienia ekonomii eksploatacji. Do wyboru w ofercie pozostają pięciobiegowe skrzynie: 30+15 z reduktorem i trzema zakresami prędkości jazdy lub 45+45 z trzema zakresami prędkości i trzema półbiegami Powershift zmienianymi pod obciążeniem. Modele w wersji LS wyposażono w rewers mechaniczny, wersja GS to rewers Powershuttle z funkcją Stop&Go i sprzęgłem ComfortClutch.

**> KOMFORTOWE WARUNKI WE WNĘTRZU KABINY.
Precyzja i pewność sterowania.**

Lamborghini Trattori znane z komfortowych i przestronnych kabin prezentuje stanowisko operatora nowych ciągników sadowniczych. Pomimo ograniczonych gabarytów całego ciągnika, we wnętrzu wygospodarowano dużą przestrzeń dla operatora. Komfort zapewnia wydajny układ klimatyzacji.

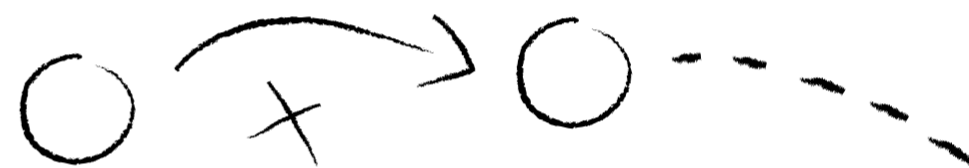


**> WYJĄTKOWA, NIEPOWTARZALNA STYLISTYKA.
Design i funkcjonalność.**

Nowe modele ciągników sadowniczych marki Lamborghini Trattori oferują stylizację znaną z najnowszych ciągników tej marki. Biały kolor nadwozia i czarne wstawki sprawiają, że nowe ciągniki sadownicze Lamborghini to jedyne w swoim rodzaju maszyny. Maskę silnika posiada smukły kształt, co ważne w sadach - nie posiada ona żadnych ostrych krawędzi, jednocześnie jest wysoce funkcjonalna. W przedniej jej części zabudowano specjalną klapkę, dzięki której napełnienie zbiornika paliwa nie wymaga od operatora otwierania pokrywy silnika. Nowa maska silnika świetnie harmonizuje z kształtem kabiny. Także dach nie powoduje zniszczeń roślin w trakcie przejazdów w kolejnych rzędach roślin w sadach.

12 WYJĄTKOWYCH WALORÓW

- 1 3 lub 4 cylindrowe silniki FARMotion Euro 3b / Tier 4i, turbo, Intercooler, wtrysk Common Rail 2000 bar
- 2 Mechaniczna skrzynia biegów 30+15 z reduktorem lub skrzynia biegów 45+45 z trzema półbiegami Powershift i prędkościami ekonomiczną 40ECO
- 3 Wersja LS z rewersem mechanicznym lub wersja GS z rewersem Powershuttle, funkcją Stop&Go i przyciskiem sprzęgła ComfortClutch
- 4 3 prędkości WOM, w tym prędkości ekonomiczne (540/540ECO/1000), WOM synchro, wielotarczowe sprzęgło mokre
- 5 Oś przemiału z dużym kątem skrętu kół, nowy wspornik osi, ogromna zwrotność
- 6 Wielowahaczowa amortyzacja przedniej osi:
 - AntiDive: eliminuje nurkowanie przodu w trakcie hamowania
 - AntiRoll: eliminuje przechylenie ciągnika w jeździe w zakrętach
 - Kontrola trakcji: zwiększa przyczepność i podnosi bezpieczeństwo czynne
- 7 Układ hydrauliczny z pompą 38+26 l/min
- 8 Maksymalnie 3 obwody hydrauliczne z tyłu ciągnika, regulator przepływu, obwody montowane centralnie przy kabinie
- 9 Podnośnik tylny mechaniczny lub elektroniczny z zaczepami automatycznymi



- 10 Precyzyjne sterowanie wszystkimi funkcjami, przyciski sterowania podnośnikiem na tylnych błotnikach
- 11 Podnośnik przedni z możliwością jednoczesnej pracy z maszynami montowanymi z przodu i z tyłu
- 12 WOM przedni heavy duty sterowany elektrohydraulicznie



Spire F Target. PROSTE, MECHANICZNE STEROWANIE.

Spire F Target to proste, mechaniczne maszyny, które skonstruowano tak aby stawiły czoła różnym wyzwaniom codziennej pracy. Ciągniki oferowane są z platformą i ramą zabezpieczającą, silnikami 3- lub 4-cylindrowymi FARMotion z układem wtryskowym Common Rail, które spełniają wymogi normy emisji spalin Euro 3B / Tier 4 interim. Oferta obejmuje wybór spośród szeregu modeli i różnym poziomem wyposażenia. Podstawowe wyposażenie stanowi

skrzynia 20+10 z 5 zsynchronizowanymi biegami, 2 zakresami z reduktorem, zsynchronizowanym mechanicznym rewersem. Dostępna jest także skrzynia 30+15 z 5 biegami, 3 zakresami z reduktorem i prędkością maksymalną jazdy 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika (40 km/h z kołami 20" z tyłu). Trzy prędkości WOM (540/540ECO/1000) + opcjonalny WOM synchro, pozwalają na pracę z wymagającym osprzętem. Napęd na cztery koła i pełna blokada mechanizmów

różnicowych to świetna trakcja w każdych warunkach. Hydraulika posiada pompę o wydajności 45 l/min. i oferuje 2 lub 3 obwody montowane z tyłu ciągnika.

Podwieszane pedały, regulowane koło kierownicy nowe materiały wygłuszające i tłumiące drgania sprawiają, że modele w wersji Target to doskonała propozycja dla oczekujących najwyższej wydajności swoich prac przy maksymalnej prostocie ciągnika.

